

Rubriek Extra

Deze Rubriek is uitsluitend van toepassing indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt materiële schade door beschadiging aan of verlies van het motorrijtuig/voertuig – of delen daarvan – door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt indien het motorrijtuig/voertuig:

- a. gewoonlijk in Nederland wordt gestald;
- b. een Nederlands kenteken voert.

De dekking voor tot het motorrijtuig behorende audiovisuele/computerapparatuur geldt tot een maximum van € 500,-.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

De gedekte gebeurtenissen gelden ook als deze het gevolg zijn van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

2.1.1.1 Brand / ontploffing / kortsluiting

2.1.1.2 Glasbreuk

Breuk van glas van het motorrijtuig/voertuig.

Ook gedekt is schade aan de ramen/ruiten zelf.

Niet gedekt is schade aan de ruiten zelf door ruitbreuk die gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig/voertuig die niet is ontstaan door een gedekte gebeurtenis.

2.1.1.3 Diefstal

Diefstal van het motorrijtuig/voertuig of delen daarvan.

2.1.1.4 Inbraak

Braak of poging daartoe aan het motorrijtuig/voertuig.

2.1.1.5 Joyriding

Joyriding met het motorrijtuig/voertuig.

2.1.1.6 Oplichting / verduistering

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig/voertuig of verduistering van het motorrijtuig/voertuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekeringnemer.

2.1.1.7 Storm

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste veertien meter per seconde.

2.1.1.8 Natuurrampen

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting en blikseminslag.

2.1.1.9 Rellen / relletjes / opstootjes

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

2.1.1.10 Dieren

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

2.1.1.11 Luchtverkeer

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.1.1.12 Transport

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig/voertuig inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig/voertuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

2.1.2 Dekkingsgebied

Landen die zijn vermeld op het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel is uitsluitend van kracht met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

2.2.1 Expertise

Expertise voor vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voorzover sprake is van redelijke kosten met een maximum van de kosten van expertise door de expert die door de maatschappij is benoemd.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.
- c. Indien sprake is van onderverzekering, wordt voor deze dekking geen onderverzekering toegepast.

2.2.2 Averij grosse

Verschuldigde bijdrage in averij grosse voorzover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig/voertuig.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De maatschappij heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een expert.

- a. De omvang van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij gebruikmaakt van haar recht deze in natura te vergoeden, wordt vastgesteld door de maatschappij of een door haar aan te wijzen bedrijf.
- b. De omvang van (het deel van) de schade waarvoor de

maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden wordt – in overleg met verzekeringnemer – door een door de maatschappij benoemde expert vastgesteld, tenzij tussen verzekeringnemer en de maatschappij anders wordt overeengekomen.

- c. Indien de maatschappij en verzekeringnemer vaststelling van de omvang van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden, door twee experts overeenkomen, benoemen zij elk een expert. De twee experts benoemen samen een derde expert, die in geval van verschil binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig / voertuig

2.3.2.1 Natura

Indien de maatschappij gebruikmaakt van haar recht (een deel van) de schade in natura te vergoeden, wordt de omvang daarvan vastgesteld op het bedrag van de naturavergoeding.

2.3.2.2 Herstel

De omvang van de schade aan het motorrijtuig/voertuig wordt vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Herstel is mogelijk en economisch verantwoord.
b. De maatschappij maakt geen gebruik van haar recht de schade in natura te vergoeden.

2.3.2.3 Geen herstel

De omvang van de schade aan het motorrijtuig/voertuig wordt vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Herstel is op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord.
b. Het bedrag van de herstelkosten is hoger dan dat verschil.
c. De maatschappij maakt geen gebruik van haar recht de schade in natura te vergoeden.

De maatschappij heeft het recht om de restanten over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

Artikel 2.4 Onderverzekering

Indien de verzekerde som lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig/voertuig, vindt vergoeding van de vastgestelde schade en kosten plaats in de verhouding van de verzekerde som tot de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis en tot de toepasselijke maxima.

Artikel 2.5 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig/voertuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door de maatschappij verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

2.5.1 VAR

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de gegevens van het motorrijtuig/voertuig aan het Vermiste Auto Register.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering.

2.5.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na die dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig/voertuig beschikken.

Gedurende deze termijn is de maatschappij door verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig/voertuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering.

2.5.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft het gehele kentekenbewijs (alle delen) en de sleutels, alle behorend bij het motorrijtuig/voertuig, aan de maatschappij overgedragen.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in technische zin.

2.5.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig/voertuig aan de maatschappij overgedragen.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

De maatschappij heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, eventueel door inschakeling van een door haar aan te wijzen bedrijf, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor de maatschappij geen gebruik maakt van haar recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.